



Schriftelijke vragen ex art. 37 RvO gemeenteraad

Datum 7 mei 2015
Onderwerp Beleid gemeente t.a.v. laadpalen
Fractie GL

Geacht college,

Gezien de doelstelling van de gemeente om in 2035 klimaatneutraal te zijn lijkt ons een beleid ten aanzien van vervoer en Elektrisch Vervoer in het bijzonder een niet te ontbreken schakel. Hoewel het aantal Elektrische of semi-elektrische auto's de 40.000 al is gepasseerd, stagneert het aantal laadpalen sinds de stichting E-laad in 2012 gestopt is met het "gratis" plaatsen van palen. In een onlangs verschenen rapport van TNO is becijferd dat [elektrisch rijden 70% minder CO₂](#) uitstoot geeft als een vergelijkbare benzine of dieselauto. (Er is zelfs rekening gehouden met het life-cycle proces van de auto en de accu's). Maar niet alleen in het kader van het klimaat is het belangrijk, ook de luchtkwaliteit wordt er door verbeterd en er is minder geluidsoverlast. Tenslotte worden we minder afhankelijk van fossiele brandstoffen.

Vragen wij het college

- Heeft de gemeente een beleid ten aanzien van laadpalen voor particulieren en ondernemers?
- Ziet de gemeente hier een actieve rol voor zichzelf weggelegd en zo ja welke rol is dat dan?
- Hoe gaat gemeente om met verzoeken tot het plaatsen van laadpalen?
- Is de gemeente op de hoogte van het feit dat er marktpartijen zijn die de gemeente wat dit betreft volledig kunnen ont-zorgen?
- Is de gemeente op de hoogte van het feit dat er ook zonder subsidie zelfs met een positief resultaat voor de gemeente een stimulerend beleid gevoerd kan worden?

Voor meer informatie zie:

www.nklnederland.nl/kennisloket Nationaal kennisplatform laadpalen infrastructuur
rvo.nl [De stekker in elektrisch vervoer, maar hoe?](#)

Zie ook [de brief van de VNG](#) aan de gemeenten op dit punt

Robèrt Smits
Fractie GroenLinks

Correspondentie:
Postbus 401
2410 AK Bodegraven

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

T 0172 – 522 522

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Postbus 401
2410 AK BODEGRAVEN

www.bodegraven-reeuwijk.nl
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Datum verzonden

Ons kenmerk Z-14-26572 / UIT-15-28989

Uw kenmerk

Behandeld door F. Kiesow

Bijlage(n)

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen laadpalen

Geachte heer/mevrouw,

Op 07 mei jl. heeft de fractie van GroenLinks schriftelijke vragen ex. art. 37 RvO gesteld over elektrisch rijden en laadpalen. Hieronder treft u de vragen met de beantwoording aan.

1. Heeft de gemeente een beleid ten aanzien van laadpalen voor particulieren en ondernemers?

Het milieubeleid "elektrisch rijden" maakt sinds 2013 deel uit van het collegebeleid van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, hetgeen zijn neerslag heeft gekregen in de gemeentelijke Duurzaamheidsvisie 2013. In deze beleidsvisie is aangegeven, dat de mogelijkheden voor elektrisch rijden en varen van gemeentewege gestimuleerd zullen worden, zodat inwoners en bedrijven meer van deze milieusparende vervoersvorm gebruik kunnen maken. Een en ander heeft geleid tot medewerking aan twee publieke laadpalen van de Stichting E-Laad in de bebouwde kom van Bodegraven en het besluit tot beleidsontwikkeling ten aanzien van "Elektrisch Rijden" in de loop van 2015 (zie het milieuprogramma 2015 – vastgesteld op 2 december 2014).

2. Ziet de gemeente hier een actieve rol voor zichzelf weggelegd en zo ja welke rol is dat dan?

Ter voorbereiding van de "Beleidsnota Elektrisch Rijden" wordt van ambtelijk zijde op dit moment

verkend, welke rol de gemeente bij de stimulering van "Elektrisch Rijden" kan vervullen. Daarbij wordt onder meer onderzocht of de gemeente een meer faciliterende rol zou moeten vervullen (bijvoorbeeld door een helder vergunningenkader en inrichtings- of realisatie-eisen voor dergelijke voorzieningen) of dat de gemeente verder reikende ambities zou kunnen overwegen.

3. Hoe gaat gemeente om met verzoeken tot het plaatsen van laadpalen?

De gemeente ontvangt al geruime tijd verkennende vragen omtrent de plaatsing van laadpalen. Dit gegeven was voor het college aanleiding, om in het voorjaar van 2015 de uitwerking van een beleidsnota te starten, die hiervoor een passend



beleids- en toetsingskader kan bieden. Verwacht wordt, dat in de tweede helft van 2015 een concreet beleidsvoorstel ter behandeling aan het college en de gemeenteraad kan worden aangeboden. In de tussentijd worden verkennende aanvragen geïnventariseerd, zodat inzicht bestaat in de ambities en technische behoeften van de inwoners en bedrijven en in de aanbodmogelijkheden vanuit het bedrijfsleven. Daarbij worden ook mogelijkheden gezocht voor een snelle en positieve besluitvorming over dergelijke aanvragen.

4. Is de gemeente op de hoogte van het feit dat er marktpartijen zijn die de gemeente wat dit betreft volledig kunnen ontzorgen?

De gemeente is hiervan op de hoogte maar dient als bevoegd gezag een objectief toetsbaar juridisch kader te scheppen voor de behandeling van dergelijke aanvragen.

5. Is de gemeente op de hoogte van het feit dat er ook zonder subsidie zelfs met een positief resultaat voor de gemeente een stimulerend beleid gevoerd kan worden? (voor meer informatie zie: www.nkl.nl Nationaal kennisplatform laadpalen infrastructuur rvo.nl De stekker in elektrisch vervoer, maar hoe? Zie ook de brief van de VNG aan de gemeenten op dit punt)

Ja, het college is hiervan op de hoogte en zal dit gegeven ook bij de uitwerking van haar eigen kadernota betrekken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De secretaris a.i.,

De burgemeester,

Drs. J.G. de Jager

mr. C. van der Kamp